

平成25年度 環境都市工学科 卒業研究発表会プログラム

期日:平成26年1月30日(木) 会場:大講義室

8:35会場集合, 8:40開会の辞(学科主任), 8:45発表開始

発表1名12分(発表9分, 一鈴8分)

開始時刻	終了時刻	講演番号	研究題目	学生氏名	指導教員	座長		
8:45	~	8:57	1 啓蒙教育のための津波模型実験装置の開発 Development of Tsunami Generated Apparatus for Enlightenment Education	斎藤大亮	宮武	大久保		
8:57	~	9:09	2 波打ち帯の漂砂量を考慮した縦断地形変化モデルによる数値実験 Numerical approach on Topographical Changes Incorporated with Sediment Transport in Swash Zone	山田隆司				
9:09	~	9:21	3 旧戸井線・蓬内橋に用いられたコンクリートの性状 Properties of the Concrete used in Yomoginai-Bridge of Kyu-Toi-Line	小山内香琳	澤村	渡辺		
9:21	~	9:33	4 鉄筋コンクリート部材のケミカルプレストレス導入における膨張材添加量の影響 Effect of the Expansive Admixture Dosage of Chemical Prestress Introduction of Reinforced Concrete Member	村山広典				
9:33	~	9:45	5 ケミカルプレストレスを導入した鉄筋コンクリート部材のせん断破壊性状 Shear Failure Behavior of Chemical Prestressed Reinforced Concrete Members	茂木凌太	渡辺	平沢		
9:45	~	9:57	6 平板の曲げ解析へのp-Ritz法の適用 Application of p-Ritz Method to Bending Analysis of Thick Plates	植田和紀				
9:57	~	10:09	7 平板の自由振動解析へのp-Ritz法の適用 Application of p-Ritz Method to Free Vibration Analysis of Thick Plates	山田脩平				
10:09	~	10:19	休憩					
10:19	~	10:31	8 橋梁の木材利用による二酸化炭素排出量削減の検討 On the Reduction of Carbon Dioxide Emission of Bridges by Using Timber	澤口桃子	平沢	澤村		
10:31	~	10:43	9 「鶴の舞橋」の健全性に関する現地調査 Field Investigation on the Soundness of "Tsuruno mai bridge"	長尾賢汰				
10:43	~	10:55	10 木製曲線トラス橋の構造特性 Structural Characteristics of Timber Curved Truss Bridge	西村裕平	小玉	藤原		
10:55	~	11:07	11 流通材を用いた木製トラス歩道橋の適用支間長 Applied Span Length of Timber Pedestrian Truss Bridge Using Distribution Material	山田航				
11:07	~	11:19	12 亀田半島にみられる露頭から採取した玄武岩3種の物理的・力学的性質 Physical and Mechanical Properties of Three Basalt Rocks in Kameda Peninsula	伊藤大輝	小玉	藤原		
11:19	~	11:31	13 地盤内の熱貯蔵を想定した各種岩石材料の比熱測定 Specific Heat Measurements with Various Rock Specimens Assuming the Thermal Storage	佐藤匡晃				
11:31	~	11:43	14 凍上試験装置の試作とNSF粘土を用いた試験結果 Trial of Frost Heaving Test Using N.S.F. Clay	田栗和歩				
11:43	~	11:55	15 函館市において発生し得る地盤災害について Risk Assessment of Some Ground Disaster in Hakodate City	本間美湖				
11:55	~	12:50	昼休み					
12:50	~	13:02	16 PTV法における流体挙動計測データの解析改善 Improvement of Analysis for Measurement Data of Fluid Behavior in PTV Method	荒井隆	大久保	宮武		
13:02	~	13:14	17 メンブレンモジュールに設置したバフフル棒の効果 - マクロ領域における渦の生成 - Effect of Baffle Rod set over Surface of Membrane Module - Production of vortex in Macro Region -	石本涼				
13:14	~	13:26	18 メンブレンモジュールに設置したバフフル棒の効果 - ミクロ領域におけるリフトアップフローの存在 - Effect of Baffle Rod set over Surface of Membrane Module -Existence of Lift Up Flow in Micro Region -	朝山誠	佐々木	永家		
13:26	~	13:38	19 松前・福山波止場の保存活用にむけた基礎的研究 Fundamental study on Fukuyama Wharf in Matsumae for Preservation and Using	池見藍				
13:38	~	13:50	20 Van Aerdeモデルを用いた交通流の推計に関する研究 A Study on the Decision of the Traffic Stream by the Van Aerde Model	対島宏洋	佐々木	永家		
13:50	~	14:02	21 北海道新幹線建設の効果の地域特性に関する分析 An Analysis on the Regional Characteristic of the Effect of construction of Hokkaido Shinkansen	中村千絵				
14:02	~	14:14	22 市街地再開発事業の効果分析 An Analysis of the Effect of the Urban Redevelopment Project in Hakodate	藤山千聖				
14:14	~	14:26	23 函館市中心市街地における低未利用地の発生過程および立地特性について A Developmental Process and Locational Characteristics of Low Unused Lands in the Central City District of Hakodate	櫻庭郁巳	永家	山崎		
14:26	~	14:38	24 津波災害における避難場所の立地特性に基づく津波ハザードマップ - 函館市市街地をケーススタディとして - Tsunami Hazard Map Based on Locational Characteristics of Places of Refuge in the Tsunami Disaster - As Case Study of Urban Area in Hakodate	田中一嘉				
14:38	~	14:50	25 函館市元町末広町伝建地区における可視領域の特性に関する研究 Study on Characteristics of a Visible Area in the Important Preservation District for Groups of Historic Buildings of Motomachi and Suehirocho, Hakodate	川村拓史				
14:50	~	15:02	26 スペースシンタクスをを用いた函館市西部地区における都市形態の変容過程に関する研究 Study on Transformation Process of Urban Form Using the Space Syntax in the Hakodate Western District	山崎佑磨				
15:02	~	15:12	休憩					
15:12	~	15:24	27 信号交差点における車両挙動 - 特に変形交差点に着目して - Traffic Behaviors at Irregular-Shaped Signalized Intersections	大谷大	藤原	佐々木		
15:24	~	15:36	28 気象条件の道路交通への影響 - 大雨・大風を中心として - Effects of Bad Weather like Storms on Road Traffic	西村亮太				
15:36	~	15:48	29 一時停止制御された交差点における車両・歩行者等の挙動 Behaviors of Road Users at Stop-Controlled Intersections	平館祐樹				
15:48	~	16:00	30 道路舗装の路面状況予測を含む維持管理 Road Maintenance including Predictions of Road Surface Conditions	本田幸樹	山崎	小玉		
16:00	~	16:12	31 函館市の持続可能な市街地構造に関する検討(その1)-函館市のコンパクトシティ化について- Consideration About Sustainable City Structure of Hakodate City Part1	野呂まどか				
16:12	~	16:24	32 函館市の持続可能な市街地構造に関する検討(その2)-将来人口と土地利用計画について- Consideration About Sustainable City Structure of Hakodate City Part2	鈴木啓太				
16:24	~	16:36	33 函館市の持続可能な市街地構造に関する検討(その3)-商業施設配置と中心市街地開発について- Consideration About Sustainable City Structure of Hakodate City Part3	西村光世				
16:36	~	16:48	34 函館市の持続可能な市街地構造に関する検討(その4)-新幹線開業後の交通インフラ整備について- Consideration About Sustainable City Structure of Hakodate City Part4	吉田晴人				