



ささき けいち
佐々木 恵一 准教授

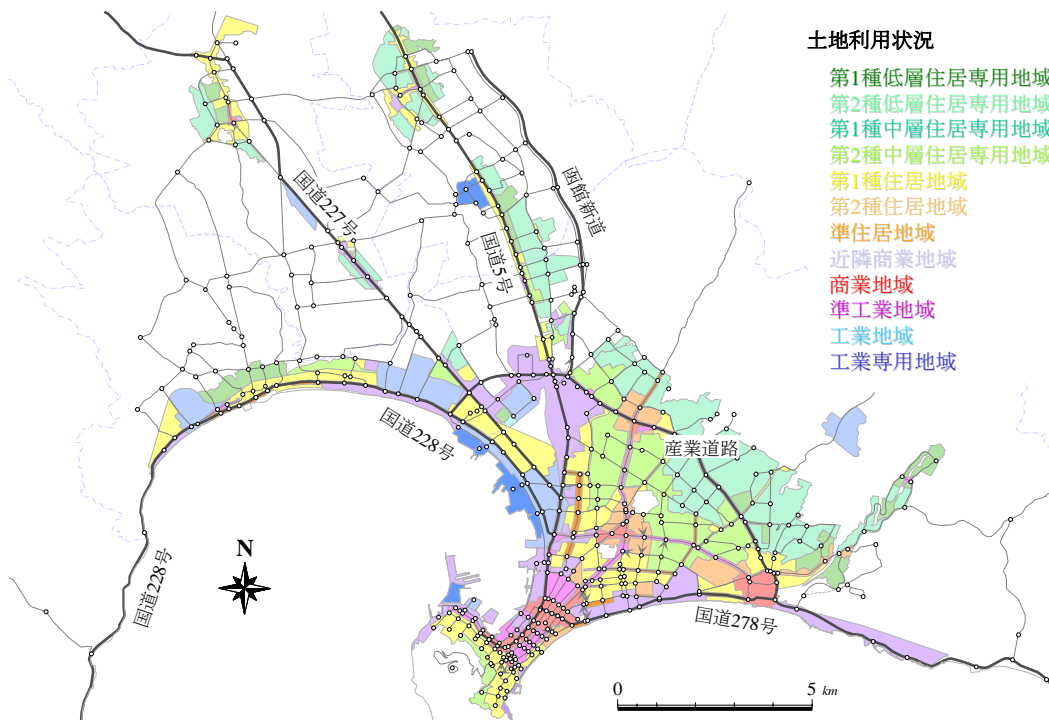
都市内交通環境の改善策 ～交通渋滞の原因を探る。 渋滞対策を考える

自動車は・・・

昔は一家に一台でしたが、最近では一人一台といっ
て良いほど普及しています。その反面、環境問題やエ
ネルギー問題などが顕著になってきていますが、一度
手にするとなかなか手放せない便利な道具です。

交通行動は、都市活動の派生需要です。

交通は、通勤・通学、買い物、業務、帰宅、物流、観光と様々な目的を
持っています。渋滞問題を考える時、道路建設だけではなく、交通需要(土
地利用状況＝都市構造)から交通特性を考慮しなければなりません。



交通需要予測(利用者均衡配分)
→道路網要領(需要変動型均衡配分)
→都市活動の把握と渋滞対策(交通需要管理)

研究のキーワード
利用者均衡配分、需要変動型均衡配分、利用者走行費用、交通需要管理